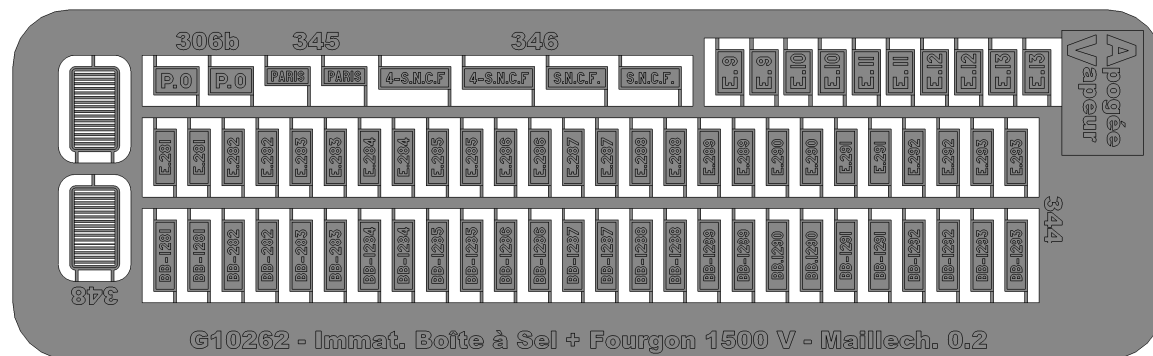


Grappe	Repère	Description	Qté
G10213	222	Plaque constructeur	2
G10213	306	Plaque P.O.	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	307	Plaque numéro PO origine	2
G10213	308	Connexion timbre	1
G10213	510	Palette panto 600 V	1



Les machines immatriculées E1-8 initialement (version 600 V) ont des plaques bronze, gravure G10213. Elles reçoivent des plaques alu lors du passage en 1'500 V et sont réimmatriculées E-281-8. La SNCF les immatricule successivement BB 281-8 (plaques 4-SNCF) puis en 1946, BB-1281-8 (plaques SNCF).

Les gravures G10217 et G10262 contiennent les mêmes éléments. De plus, la G10262 inclut les plaques de fourgon.

Grappe	Repère	Description	Qté
G10213	306	Plaque P.O.	2
G10220	344	Plaque immatriculation E281-8	16
G10220	344	Plaque immatriculation BB 1281-8	16
G10220	345	Plaque de dépôt	2
G10220	346	Plaque SNCF avec ou sans n° région	2
G10220	346	Plaque SNCF avec ou sans n° région	2
G10217	348	Grille Metadyne	2

G10262	Gravure immatriculation boîte à sel	Echelle 3:2	Feuille 1 / 1
		Matière :	Date Rev